

«**O**ffenheit für neue Ideen und Partnerschaft mit den Entscheidungsträgern der Bahnen beflügeln unser Denken.»

Herr Weyermann, Ihr Unternehmen ist in den Bereichen Anlagen- und Apparatebau tätig. Die Schienenindustrie beliefern Sie mit Befüllungssystemen für die technische Wartung an Lokomotiven und Triebzügen. Welches sind Ihre Angebote?

Wir planen, konzipieren und bauen mobile, autarke Anlagen wie Sand-Befüllungssysteme, Trafoöl- und Getriebeöl-Befüllanlagen, Befüllungssysteme für Neigeaggregate, Fett- und Spürkranzfett-Anlagen, Scheibenwischwasser- und Kühlmittel-Befüllungssysteme.

Die SBB, die BLS und die Rhätische Bahn setzen für Ihre Lokomotiven und Triebzüge auf die Sand-Befüllungsanlagen von Cromatech. Was zeichnen Ihre Lösungen besonders aus?

Die Anlagen sind autark im Depot wie im Freien einsetzbar. Die Energieversorgung wie Spannung/Strom und Pneumatik können variabel im Depot direkt angeschlossen werden

CROMATECH AG

Interview mit Patrick Weyermann, Mitglied der Geschäftsleitung



oder aber die Anlagen sind auch mit interner Energie autark zu betreiben. Die Anlagen sind sehr bedienerfreundlich und einfach in der Handhabung. Auf dem Fronttableau können alle Einstellungen vorgenommen werden. Mit der speziell konstruierten Sandpistole wird der Sand homogen eingeblasen und der konische Schliessmechanismus verhindert ein Restauslaufen vom Sand. Weitere Optionen sind die Staubrückführung und die Antriebsunterstützung.

Welches sind die Anforderungen an Trafoöl-Befüllsysteme für die Transformatoren von Lokomotiven und Triebzügen?

Unsere Trafoöl-Anlagen sind verfahrenstechnisch auf einem Fahrwagen mit Auffangwanne konzipiert. Sie verfügen über eine frequenzgesteuerte Saug-Druckpumpe, eine definierte Leistungsblende und Druckmanometer. Mit einem spezifischen Adapter wird die Einführung auf den Transformator gewährleistet. Mit diesem verfahrenstechnischen Befüllvorgang erfüllen wir die Vorgaben, z.B. von ABB, in Bezug definierter Leistung/min. und Druckvorgabe.

Wo liegen die Stärken von Cromatech AG?

Für den Kunden erfolgt eine einzige Schnittstelle zur Projektrealisierung und er erhält ein Produkt aus einer Hand. Die gesamte Systemverantwortung wird von Cromatech

AG getragen. Wichtig für uns ist, dass die Ideen und Bedürfnisse vom einzelnen Kunden in die Planung und das Engineering einfließen. Die Umsetzung aus einer Hand hat für den Kunden den Vorteil, dass Cromatech die gesamte Wertschöpfungskette von der Akquisition, Planung, Konstruktion, Realisierung, Montage und Service abbildet. Der nachhaltige Kontakt und die Erreichbarkeit in kurzer Zeit runden die Kundenzufriedenheit ab.

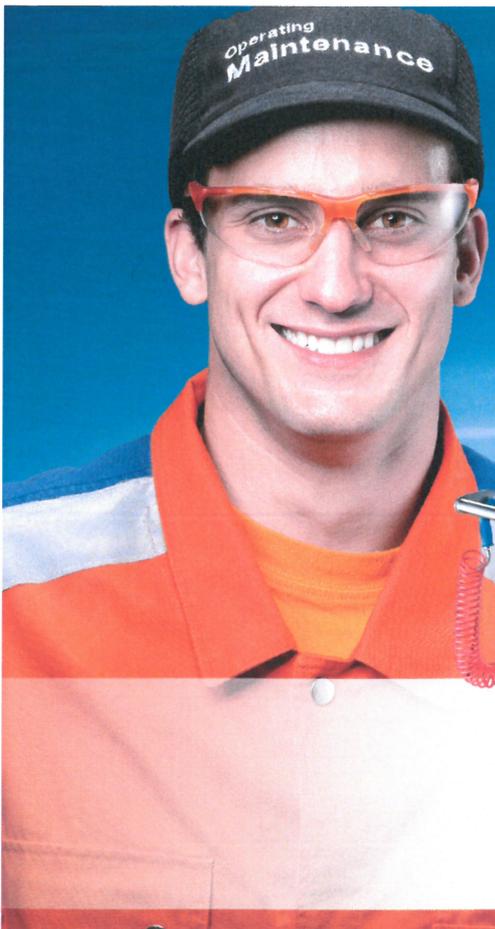
Für ihr Entleer- und Befüllsystem von Neigeaggregaten sind Sie kürzlich mit einem Prix SBB ausgezeichnet worden. Was hat daran die SBB besonders begeistert?

Ökologie, Kosteneffizienz, Zeitersparnisse, Sauberkeit, Sicherheit und eine Vereinfachung vom Arbeitsprozess durch optimale Verfahrenstechnik. Mit dem neuen System wird das Hydrauliköl vom Neigeaggregat abgesogen, im selben Verfahren gereinigt und nach Beendigung der Revision vom Neigeaggregat mit gezielter Mengendosierung wieder in das Neigeaggregat gepumpt.

Sehen Sie, der Markt «Schienenverkehr» diktiert die Bedürfnisse und wir richten uns danach. Offenheit für neue Ideen und Partnerschaft mit den Entscheidungsträgern der Bahnen beflügeln unser Denken. So entstehen neue, höchst nützliche Ideen und Produkte.

Einfach. Sicher. Effizient.

Service- & Wartungsanlagen
für Lokomotiven & Triebzüge



Cromatech AG T +41 71 388 69 69
Mooswiesstr. 68 F +41 71 388 69 65
Postfach 1068 info@cromatech.ch
CH-9200 Gossau SG www.cromatech.ch